



- LEGENDA:
- CHODNÍK – zámková dlažba
 - VOZOVKA – asfaltový beton
 - VOZOVKA, napojení konstrukcí – asfaltový beton
 - CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD – zámková dlažba
 - STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ OBRUBA
 - NOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA, šířka 150 mm
 - BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA, šířka 100 mm
 - BETONOVÁ PARKOVÁ OBRUBA, šířka 50 mm
 - PRVKY PRO NEVIDOMÉ (zámková dlažba pro nevidomé)

HLAVNÍ ZÁSADY NÁVRHU:

- VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ BUDE KOPÍROVAT STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ OBRUBU (TA ZŮSTANE ZACHOVÁNA STÁVAJÍCÍ)
- VEŠKERÉ PLOCHY BUDOU SPÁDOVÁNY SMĚREM K VOZOVCE
- MAX. PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKU BUDE 2.00%
- RAMPOVÁ ČÁST PŘECHODOVÉHO MÍSTA BUDE MAX 10 %
- VÁROVNÉ PÁSY ZE SPECIÁLNÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY PRO NEVIDOMÉ BUDOU V POCHOZÍCH PLOCHÁCH VÝŠKY 80 mm
- PROPOJOVACÍ KOMUNIKACE BUDE VÝŠKOVĚ NÁPOJENA NA ULICI NA PLÁNI A Kladská
- MAX. PŘÍČNÝ SKLON VOZOVKY BUDE 2.50%
- MAX. PODÉLNÝ SKLON VOZOVKY BUDE 2.60%

DALŠÍ PODMÍNKY JSOU STANOVENY TECHNICKOU ZPRÁVOU, PŘÍPADNĚ VZOROVÝMI ŘEZY

Před započetením zemních prací je nutno vytýčit všechna vedení inženýrských sítí

Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826		Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
			Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	201479-2
Místo stavby	ulice Na Pláni, napojení na ulici Kladská, město Ústí nad Orlicí					Datum 01/2018
Investor stavby	město Ústí nad Orlicí					Stupeň DSP
Objednatel dok.	město Ústí nad Orlicí					Revize A
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ – CHODNÍK V ULICI NA PLÁNI A PROPOJOVACÍ KOMUNIKACE S ULICÍ Kladská					Formát 2x44
Název objektu	SO101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY					Paré
Název přílohy	SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ					Měřítko 1:500
					Číslo přílohy	C.101.2